

Peimarin Rastien järjestelyohjeet 2020

Tämä ohje pyrkii muiden ohjeiden ja koulutuksen lisäksi määrittämään tietyn minimilaatutason. Peimarin Rastit on laatutuote, jonka ylläpidossa järjestäjäryhmän vastuuhenkilö on päävastuussa valiokunnan tekemän esivalmistelun jälkeen.

Vastuuhenkilön muistilista

Vastuuhenkilö kokoaa ja opastaa ryhmän ajoissa tehtäviinsä näiden järjestelyohjeiden mukaan. Lue koko ohje!

- varmista ajoissa, että ratamestari on tietoinen ratamestariudestaan ja että homma on hoidossa.
- varmista, että ryhmästä on tarpeeksi ihmisiä mukana järjestelemässä (järjestäjäryhmää tai sen jäseniä voi vaihtaa ja täydentää omatoimisesti)
- sovi maanomistajan kanssa keskuspaikasta ja paikoitusalueen käytöstä (*katso tarkemmin alta: Maanomistajan lupa*)
- sovi kuka laittaa viitoituksen ja varmista, että viitoitus lähtee siitä mihin se on Peimarin Rastien nettisivuilla merkattu
- tulospalveluhenkilö yleensä tuo mukanaan koneen ja akun jne. Varmista asia.
- yösuunnistuksessa rasteille heijastimet. Yömaalina oma leimasin (ei koodia 100)
- Rastituvalla on yläkerrassa säilytyksessä pop-up-teltoa, jota voi käyttää sääsuojana (teltoa on helppo pystyttää, vedetään reunoista erilleen ja nostetaan keskeltä ylös. Teltasta ei irtoa kuin kankaat, älä siis väkisin revi mitään irti). Teltta kuivatetaan käytön jälkeen.

Järjestelyryhmän tehtävät mm.:

- ratamestari tekee radat sekä vie ja hakee rastit (jollei sovi jonkun toisen kanssa viennistä tai hausta)
- kartanmyynnissä tarvitaan 1-2 henkilöä
- tulospalvelussa tarvitaan 1-2 henkilöä
- paikoitusalueella tarvitaan ohjaajia 1-3 henkilöä
- ylimääräiset henkilöt eivät ole pahitteeksi (esim. ruuhkahuiput ja evästaumat)

Maanomistajan lupa

Kysy maanomistajan lupa rastien järjestämiseen tienkäytön (tiehoitokunta), pysäköinnin ja järjestelypaikan suhteen n. 2 viikkoa ennen tapahtumaa. Tarjoa heille mahdollisuutta tulla tutustumaan iltarasteihin tai anna ainakin kyseisen alueen kartta. Tietoja maanomistajista saat Markku Sipposelta.

Karttojen maaston käytölle on karttoja tehtäessä sovittu pysyvät luvat. Ilmoita silti rata-alueella asuville taloille ja mökkiläisille mahdollisesta häiriöstä, jos epäilet suunnistajien kulkeutuvan lähelle. Ampumaratojen läheisyydessä on erityisvarmistukset.

Korona-ajan huomiot / Omatoimirastit

Torstai-iltana järjestetään normaalit Peimarin Rastit ajanotolla.

- Tule paikalle vain terveenä.
- Muista turvavälit ja muistuta osallistujia tarpeen vaatiessa.
- Huolehdi että paikalla on tarpeeksi käsidesiä. Järjestäjille on hankittu käyttöön myös hengityssuojaimia.

Rastiliput jätetään metsään su klo 21 asti. Näin ollen omatoimisesti pääsee suunnistamaan to-su.

- Emit-leimasimet olisi hyvä hakea pois jo aiemmin, mikäli vain mahdollista. Varsinkin asutuksen / polkujen jne läheltä.
- karttalaatikko karttoineen jätetään karttaan merkittyyn paikkaan
- huolehdi että omatoimirasteilla on myös käsidesiä
- ei viitoitusta (opastusta paikan päälle) omatoimien aikana. Kerää siis opasteet pois torstaina.

Viitoitus

- Kunnallislehteen ja nettiin (PR:n ja SSL:n sivut) on toimitettu luettelo kesän kaikista Peimarin Rasteista (viitoituksen alku, ja mahdollisesti myös tarkka paikka)
- Viitoitus on oltava paikoillaan viimeistään puoli tuntia ennen ilmoitettua alkamisaikaa. Peimarin Rastien nettisivuilla on jokaisen kerran kohdalla merkattu opastuksen alkupiste. Näet pisteen kun klikkaat ”osoitetta”, esim. ”Kemiöntie 181”. **Aloita viitoitus tästä pisteestä** ja laita opasteita riittävällä taajuudella. Viitoituksia ei tule suunnitella oman seuran väen tarpeiden mukaan vaan kauempaa tuleville vierailijoillemme.
- **Pystyt muokkaamaan opastuksen alkupisteen sekä lisäämään / muokkaamaan tarkan tapahtumapaikan nettisivuilta, samasta paikkaa mistä tulokset viedään nettiin.**
- Paikoitus pois tienvarsilta, mikäli suinkin mahdollista!
Tietoja sopivista paikoitusalueista saat Markku Sipposelta.

Toimintojen sijoittelu

Laita mallikartat kisapaikalla esille.

Kartanmyynti tulee sijoittaa keskeiselle paikalle.

Lähtöpaikka on hyvä sijoittaa vähän etäämmälle ja niin ettei maaliintuleva kilpailija vahingossa nolaa korttiaan. EMIT-kalustosta 0-leimasin sijoitetaan lähtöleimasimeksi ja sen viereen sijoitetaan laminoitu lähtöleimausohje.

Viimeinen rasti ei saa olla liian lähellä maalia, eikä reitinvalinta viimeiselle rastille saa kulkea maalin kautta.

Maali ja tulospalvelu järjestetään lähekkäin, niin että kaikkien kilpailijoiden metsästä tulo tulee huomioitua ja kaikki saavat tuloksen.

Tarvittaessa käytä viitoitusta. Maalileimasimena käytetään Emit-leimasinta 100 (paitsi yösuunnistuksessa jotain toista koodia, näin erottelemme päivä- ja yöradat). Maalileimasin pitää laittaa näkyvälle paikalle maalivaatteen läheisyyteen.

Tulospalvelun tulee olla myös joko kartanmyynnin läheisyydessä tai matkalla lähtöön, jotta kaikki huomaavat käydä sen kautta leimaamassa itsensä lähteväksi ennen metsään lähtöään!

Tulospalvelu

Kaudesta 2012 alkaen tulospalvelussa käytetään E-Results Lite ohjelmaa.

Jokaisen suunnistajan on leimattava itsensä tulospalvelukoneelle ennen metsään lähtöä, näin pidämme kirjaa että kaikki myös tulevat pois metsästä. Koskee myös ilman Emit-korttia suunnistavia ja ilman aikaa meneviä.

Muista kirjata nimet järjestyksessä **SUKUNIMI ETUNIMI**.

Kauden lopussa suoritetaan arvonta kaikkien osallistujien kesken (ja nämä kävijät saadaan nimenomaan tulospalvelukoneella olevista nimistä).

Kun viet tulokset nettiin, kirjaa järjestäjiksi vähintään ne henkilöt jotka ovat jossain Joukkuepeimari-joukkueessa.

Katso tarkemmat ohjeet tulospalvelun ohjeesta.

Varustus

Peräkärri:

Peräkärri on varustettu tarvittavalla kalustolla. Kun saat kärryn edelliseltä järjestäjältä, **katsokaa ja tarkastakaa kärryn kalusto keskenänne ja siirtäkää hyviä neuvoja seuraaville.**

Rastituvan sekä peräkärryn avain löytyy kassalippaasta. Kassalipas ja arvokas Emit-kalusto siirretään kädestä käteen ja säilytetään sisätiloissa.

Tarkistakaa kassalippaan sisältö ja vaihtokassa sekä kausikorttien ja lippuvihkojen määrän täsmäminen seurantalomakkeen tietoihin.

Jotta helpotat omaa työtäsi, kannattaa laskea myymättömien lippuvihkojen määrä ennen myynnin aloitusta. Näin huomaat onko niitä tarpeeksi jäljellä sekä voit tuplatarkistaa illan päätteeksi kirjanpitosi myytyjen lippuvihkojen määrästä

Matkalaukku:

Matkalaukussa on tarvittavat liput, laput ja muovipussit tilitystä varten. Sieltä löytyy myös kassalipas ja luultavasti nippu lippuvihkoja (koska kaikkia lippuvihkoja ei kannata säilyttää kassalippaassa tilanpuutteen takia).

Tulospalvelu:

Muista ladata kannettava tietokone sekä lämpökirjoitin. MTR-salkussa on latauslaite. Kokeile printterin kokoonpano ja tulostus etukäteen, esim. laina EMIT:llä. Lämpöprintterin paperia on Rastituvalla Peimarin Rastien hyllyssä.

Kallis EMIT-kalusto on haettava pois maastosta mahdollisimman pian - unohtamatta yhtäkään.

Käytettävissä ovat seuraavat **EMIT-leimasimet:**

20-30 kpl (emme valitettavasti pysty kertomaan koodeja) ja 100 sekä 3kpl nollaleimasimia

yhteensä 20-30 kpl (+ 100 + nollaleimasimet). Lisää voi tarvittaessa hakea Rastituvalta

Ensisijaisesti käytettävät emit-leimasimet ovat kiinni "rastitikussa". Tikkuja on 33 kpl. Leimasimet saa tikusta tarvittaessa irti (jos rastipaikalla pelkkää kalliota tms). Tikkuun voi myös ripustaa rastilipun ja heijastimen. Tikku polkaistaan maahan.

Säilytä nollaleimasin hieman erillään muista leimasimista (patterin kesto).

Korjaa rikkoontuneet rastiliput.



JoukkuePeimari

Joukkueeseen voi kuulua 3-4 jäsentä, joista huomioidaan joka kerralla 3 parasta suoritusta pistelaskentaan.

Säännöt osoitteessa

http://www.paimionrasti.fi/attachments/2894_PEIMARIN_JOUKKUEKILPAILUN_S__NN_T.doc

Ilmoittautumiset sähköpostitse Hannele Lehtiselle ([hannele_g\(at\)yahoo.com](mailto:hannele_g@yahoo.com)).

Maksuvälineiksi kelpaavat

- Raha
- PR:n Lippuvihon liput (vain vuoden 2020 vaalean liilat liput)
- PR:n kausikortit
- Smartumin Liikunta-, Kulttuuri- ja Virikesetelit, tyky-setelit sekä Smartum saldo-verkkomaksu
- SporttiPassi = ePassi, tykyonline, Eazybreak, Edenred
- Korttimaksu

Smartumin seteleissä tulee olla kirjoitettuna käyttäjän nimi. Verkkomaksulla suunnistaja maksaa kotona ja tuo kartanmyyntiin kuitin.

Lippuvihkoja ei tule myydä Smartum-seteleillä. Kausikortteja voi myydä. Tämä sääntö on verottajan ohjeiden mukainen.

Sporttipassilla, Eazybreak sekä Edenred maksuilla suunnistaja näyttää kännykästään maksaneensa.

Hinnasto

- Aikuiset 7 €
- Alle 16-vuotiaat Paimion Rastin jäsenet maksutta (sinä vuonna vielä ilmainen kun täyttää 16, eli vuonna 2020: 2004 ja nuoremmat ilmaiset)
- Emit-lainakortti aikuisilta (yli 16-v.) ja seuran ulkopuolisilta 2 €/kerta
- 16-v. ja nuoremmat Paimion Rastin jäsenet saavat Emit-lainakortin maksutta
- 5 kpl lippuvihko 30 €
- Kausikortti 120 € (PR:n jäseniltä 60 €)

Vastaanotetut liput on niputettava ja säilytettävä vaihtokassassa viikkonumerolla merkittynä.

Kausikortin käyttäjät merkitään esitäytettyyn lomakkeeseen kyseisen päivän kohdalle. Lomakkeeseen merkitään myös uusien kausikortin ostaneiden nimet kortin numeron kohdalle. **Kausikorttia voi käyttää vain yksi henkilö illassa.**

Kaikki yllä olevat tiedot kirjataan seurantalomakkeeseen.

Asiakkaan tarvitessa kirjoitetaan kuitti lippuvihkojen maksusta (löytyy Peimareiden kansiosta).

Lippuvihkoja ja kausikortteja pidetään myynnissä tapahtumapaikalla.

Pankkisiirrolla saa myydä lähinnä yrityksille ja seuran jäsenille.

Pankkisiirron alimmainen osa "punainen" on ehdottomasti talletettava sinisen mapin muovitaskuun. Maksuajaksi merkitään max. 2 viikkoa.

Kertyneitä rahoja tilitettäessä käytetään pankkisiirtolomaketta tai ainakin sen viitenumeroa. Pankkisiirtolomakkeita käytettäessä on samalla täytettävä pankkisiirtojen seurantalomakkeeseen maksajan nimi ja maksun summa. Seurantalomakkeen tilityssumma on sama kuin tilitettävä summa.

Peimarin Rastien tilitys

Rahat toimitetaan Lounais-Suomen Osuuspankkiin.

Toimintaohje Paimion konttorissa:

Setelit ja kolikot laitetaan erikseen omiin tilitysmuovipusseihinsa. Setelit pienempään turvapussiin ja kolikot suurempaan turvapussiin. Katso esimerkki tilityskansiosta.

Setelipussit viedään pankin automaattitilassa (Osuuspankin toisessa kerroksessa, Hirsitien puolella) olevaan yösäilöön (seinässä oleva luukku joka avataan avaimella). Vedetään ”kelkka” ulos, pussi sisään ja kelkka työnnetään takaisin sisälle. Avain rahasäilöön / lokeroon on kassalippaassa.

Kolikkopussit viedään pankin automaattitilassa olevaan kolikkopisteeseen (erillinen ”huone” automaattitilassa, jonka ovesa lukee kolikkopiste, auki pankin aukioloaikoina). Pussi tiputetaan luukusta

Muista, että pankkisiirtolomake on täytettynä rahojen mukana. Muovipussin yläosassa oleva numerosarja KUITTI 2 liitetään Paimion Rastille jäävään pankkisiirtolomakkeen kappaleeseen ja laitetaan Peimarin Rastien mapissa lomakkeita varten olevaan muovitaskuun.

Voit myös pitää rahat itselläsi ja tilittää vastaavan summan Paimion Rastille nettipankissa. Tällöin kirjoita maksun viestiin ”Peimarin Rastit VKO X”.

Jos sinulla on kysyttävää, niin soita Kaarina Karjalainen p.050 3007 279.

VAIHTOKASSA: esim 2x10€ + 6x5€ + 15x2€ + 20x1€

Yhteystiedot

Kehitysehdotukset ym. huomiot seurantakaavakkeeseen tai mieluummin suoraan harrastesuunnistusvaliokunnalle. Voit myös lähettää sähköpostia peimarinrastit@paimionrasti.fi

Harrastesuunnistusvaliokunnan jäsenet ovat apunasi, ota yhteys tarvittaessa!

- Hannele Lehtinen, 040-7795 549: tiedotus, kausikortit, lippuvihot, joukkuekilpailu, tulospalvelu, järjestelyt yleisesti
- Sami Valkama, 040-0747 898: kartat, paikat
- Henri Lehtinen. 040-5741 402: tulospalvelu
- Markku Sipponen, 044-2380 851: kartat, paikat
- Saku Tranberg, 040-5093 056: järjestelyt yleisesti
- Anna Kreivi-Wahlsten, 050-3246 276: järjestelyt yleisesti, tilitys
- Maija Koskinen, 040-5731 856: tiedotus
- Kassu Grönlund, 044-049 0505: peräkärri ja sen sisältö

Hauskaa rastikesää kaikille hyvien Peimarin Rastien erinomaisille järjestäjille!

Ratamestarin muistilista

Paikoitus pois tienvarsilta, mikäli se vain suinkin on mahdollista!

Lähtöpaikka on hyvä sijoittaa vähän etäämmälle ja niin ettei maaliintuleva kilpailija vahingossa nolaa korttiaan.

Metsäänlähtevän täytyy kuitenkin kirjata itsensä tulospalvelukoneelle ennen metsään lähtöään, joten lähtöön kulku tulospalvelun kautta, tai tulospalvelu kartanmyynnin viereen.

Viimeinen rasti ei saa olla liian lähellä maalia, eikä reitinvalinta viimeiselle rastille saa kulkea maalin kautta.

Ratojen suunnittelu

KARTAT: Sovi Hannelen kanssa ratojen painamisesta, aineisto toimitettava viimeistään maanantaina. Huolehdi karttojen noudosta riittävän ajoissa, että ehdit tarkistamaan painatuksen. **Vastuu on aina järjestäjillä.**

Jos huomaat ratoja suunnitellessa uuden hakkuun tai muun oleellisen muutoksen kartassa, merkitse se ylös ja kerro. Näin saamme muutoksen päivitettyä karttoihin!

Huolehdi, että painamattomia karttoja on riittävästi varalla. Huolehdi, että mallikartat (ja ratatunnus niissä) ovat selvästi esillä. Jos painetut kartat loppuvat, jätä aina vähintään yksi mallikartta (tarvittaessa useampia) itse piirtämistä varten. Varmista, että kynät ovat kunnossa.

RASTIMÄÄRITTEET: syntyvät ratojen painatuksen yhteydessä ratamestarin toimittamasta aineistosta. **Tarkista niiden riittävä koko ja oikeellisuus.**

Muista varoa jo ratasuunnittelussa ylipääsemättömiä esteitä ja vaarallisia maastokohtia. Pyri huomioimaan luonnonsuojelu, metsästäjien toiveet, ota selvää ampumaratojen käytöstä, tienkäyttöoikeuksista jne. Älä vie ratoja peltojen, piha- ja tonttialueiden poikki. Ratojen pituuksien oltava ilmoitettuja kilometrejä vastaavat. Muista merkitä ratojen pituus selvästi mallikarttoihin. Rastiliput on asetettava selvästi näkyville maastoon.

Ratoja tehdessä suunnittele kaikkien ratojen kiertosuunta samansuuntaisiksi. Vältä kuitenkin useiden samojen rastivälien käyttämistä eripituisilla radoilla.

Tulosohjelman kannalta 2 km rata ei saa olla lyhennelmä 4B:n radasta, eikä 3/4 km rata lyhennelmä 4/6km:n radasta. Lyhennelmä tarkoittaa: kiertämällä 4 km:n radan tulee kiertäneeksi myös 2 km:n radan rasti oikeassa järjestyksessä, jolloin tulospalvelu-ohjelma tarjoaa kilpailijalle molempia ratoja ja tulospalveluhenkilö joutuu tekemään valinnan, mikä kiireessä voi johtaa väärän radan valintaan. Lisäksi jos pidemmältä radalta jää yksikin rasti käymättä, ohjautuu tulos lyhemmälle radalle.

Katso käytettävissä ovat **EMIT-leimasimet** kohdasta: Varustus

Peimarin Rastit saavat joka kesä tunnustusta suunnistuksellisista, rytmivaihdoksia, reitinvalintaa ja vaativuutta sisältävistä radoista. Jatketaan samalla linjalla, käytetään kaverienkin ratamestarikokemus ja -taito hyödyksi!

2B : (helppo!!)

Hyvin helppo aloittelijoiden rata. On valittava alue, jossa on teitä, polkuja ja peltoa tms. selviä kiintopisteitä. Rastin sijainti kulku-uralla tai lähellä sitä ja koko rata pysäyttävien rajojen sisällä (jos se suinkin on mahdollista kartalla). Rankkaa maastoa vältetään. Rataa ei pidä laatia hakkuualueen poikki eikä tiheikköjen läpi. Rastiliput selvästi näkyviin. Ei saa sisältää eksymiseen johtavia rastivälejä tai vaikeita rasteja. Apuna voi käyttää karttaan merkittyä viitoitusta vaikean kohdan ohittamiseen. matka saa olla alle 2km.

4B : (helppo!)

Rastit hieman edellisestä vaativampia, tarkoituksenaan tarjota nuorille ja aloittelijoille juoheampi siirtyminen hieman vaativampaan kartanlukuun ja maastoon. Ei saa sisältää eksymiseen johtavia rastivälejä tai vaikeita rasteja.

6B : (helppo!)

Rastit kuin 4B:ssä, tarkoituksenaan tarjota kovakuntoisille aloittelijoille helppo rata. Ei saa sisältää eksymiseen johtavia rastivälejä tai vaikeita rasteja.

Vinkki 2B, 4B ja 6B ratojen helppouden tarkistamiseksi: Rata on juuri niin vaikea kuin sen vaikein rastiväli on.

3A : (vaativa)

Tavoitteena on yhdistää pitkän radan vaativia rasteja lyhyemmäksi radaksi, joka tarjoaa haastetta taitavalle suunnistajalle, mutta on rasittavuudeltaan kohtuullinen. Matka saa olla alle 3km.

4A : (vaativa)

Tavoitteena on yhdistää pitkän radan vaativia rasteja lyhyemmäksi radaksi, joka sopisi kilpasuunnistajien harjoitukseksi, mutta rasittavuudeltaan kohtuullisemmaksi kilpailukaudella.

6A : (vaativa)

Suunnistuksellisesti ja maastoltaan vaativa rata. Mikäli kartta sopii tarkoitukseen, voi rata olla joskus yli 6 km.

9A ja 12A : (vaativat)

Suunnistuksellisesti ja maastoltaan vaativa rata. Muista suunnitella rata niin että sinne saisi juomapisteen (eli suunnistaja voi viedä etukäteen juomapullonsa)

Rastiralli (helppo!!!)

Tarkoitettu alle kouluikäisille, joten rastit pellon kulmissa, polkujen risteyksissä jne ja rastivälit polkua, peltoa, ojaa tms pitkin. Voi tehdä kartanmyynnin / parkin ympärille.